

# Kotel na spalování pelet BIOSTAR HX / FLEX / BOX / W

## Návod k obsluze



Duben 2008 (V2.0i) - H

**GUNTAMATIC**  
teplo s budoucností

<b>1</b>	<b>Úvod</b> .....	<b>3</b>
1.1	Krátký popis.....	3
1.2	Typové zkoušky.....	4
1.3	Další informace .....	4
<b>2</b>	<b>Důležité pokyny</b> .....	<b>5</b>
2.1	Použití.....	5
2.2	Garanční nároky a ručení.....	5
2.3	Bezpečnostní pokyny .....	6
<b>3</b>	<b>Funkce a složení</b> .....	<b>8</b>
3.1	Konstrukce kotle.....	9
3.2	Bezpečnostní vybavení .....	9
<b>4</b>	<b>Popis ovládacího panelu</b> .....	<b>10</b>
4.1	Ovládací jednotka.....	10
<b>5</b>	<b>Ovládací program</b> .....	<b>11</b>
5.1	Menu Přehled menu .....	11
5.2	Menu Program.....	12
5.3	Menu Informace .....	12
5.4	Menu Menu .....	13
5.5	Menu Topný okruh 0–8 .....	13
5.6	Menu Okruh TUV 0-2 .....	14
5.7	Menu Uživatelské menu .....	14
5.8	Menu Detailní menu .....	14
5.9	Menu Datum/čas .....	15
5.10	Menu Servisní menu .....	15
5.11	Menu Reset. data .....	16
5.12	Menu Chybový protokol.....	16
5.13	Menu Testovací program .....	16
5.14	Menu Uvedení do provozu .....	16
5.15	Menu Parametry TO0–8.....	17
5.16	Menu Parametry TUV 0-2 .....	17
5.17	Menu Parametry HP0.....	17
5.18	Menu Nastavení zařízení .....	18
5.19	Menu Menu parametry .....	18
<b>6</b>	<b>Příklady uživatelského nastavení</b> .....	<b>19</b>
6.1	Nastavit časový program.....	19
6.2	Změnit topnou křivku .....	20
6.3	Diagram topných křivek.....	20
6.4	Nastavit datum/čas.....	21
<b>7</b>	<b>Obsluha kotle na pelety</b> .....	<b>22</b>
7.1	Uvedení do provozu .....	22
7.2	Doplnění topné vody .....	23
7.3	Odstavení .....	23
<b>8</b>	<b>Výměna pojistek</b> .....	<b>24</b>
<b>9</b>	<b>Palivo a skladování pelet</b> .....	<b>25</b>
9.1	Palivo pelety .....	25
9.2	Skladování pelet.....	26
<b>10</b>	<b>Čištění</b> .....	<b>27</b>
10.1	Čištění u zařízení <input type="checkbox"/> bez automatického odpopelňování .....	27
10.2	Čištění u zařízení <input type="checkbox"/> s automatickým odpopelňováním .....	28
10.3	Čištění u zařízení s integrovaným popelníkem .....	29
<b>11</b>	<b>Odstraňování poruch</b> .....	<b>30</b>
<b>12</b>	<b>Chybová hlášení</b> .....	<b>31</b>
<b>13</b>	<b>Pokojevý termostat s dálkovým ovládáním RFF25</b> .....	<b>32</b>

## 1 Úvod

Vaše volba pro kotel na spalování pelet **BIOSTAR** byla správná.

Kotel na spalování pelet **BIOSTAR** představuje výrobek založený na dlouholetých zkušenostech s konstrukcí kotlů. Přáním firmy **GUNTAMATIC** je, aby Vám kotel na spalování pelet přinášel jen potěšení.

Následující návod Vám má pomoci při obsluze a údržbě. Myslete prosím na to, že ani nejlepší kotel se neobejde bez péče a údržby. Přečtěte si prosím tento návod k obsluze a nechte si odborníkem předvést uvedení do provozu. Respektujte především bezpečnostní pokyny v kapitole 2.

### 1.1 Krátký popis

Kotel na spalování pelet **BIOSTAR** je moderní nízkoteplotní peletový systém o výkonu 12, 15 resp. 23 kW.

Pelety jsou dopravovány ze skladu pelet pomocí **šnekového dopravníku HX** nebo flexibilním **sacím dopravníkem FLEX**. Další varianta je doprava pelet z **textilního sila BOX** nebo z **týdenního zásobníku W**.

Vlastnosti kotle **BIOSTAR**:

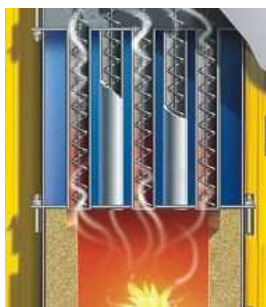
#### Spalovací komora

- **Horká** šamotová spalovací komora **odolná proti opotřebení** z karbidu křemíku.
- **Plynulá regulace výkonu** pomocí optimálního dávkování pelet propadávací šachtou.
- V optimalizovaném spalovacím prostoru dochází pomocí primárního vzduchu při **800 – 1000 °C** k odplynění pelet.
- Podle výkonu **se mění výška ohniště**.
- Potřebný sekundární vzduch je přiváděn **kroucenou deskou**.
- Dobré smísení a dlouhá doba zdržení zaručují spalování při **nejvyšším stupni účinnosti a s nízkými emisemi**.



#### Výměník tepla

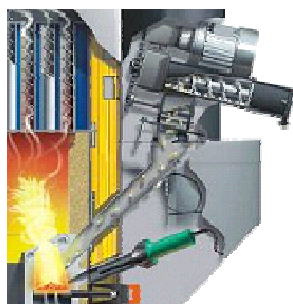
- V následném trubkovém výměníku tepla pracujícím na **principu protiproudu** je energie účinně přenášena do topné vody.
- Nízkoteplotní kotel; zařízení lze provozovat **plynule od 38–80 °C** teploty kotle.
- Nucená cirkulace zpětné vody je nutná jen v kombinaci se zásobníkem teplé vody.
- **Virbulátory** zaručují **jednoduché čištění výměníku tepla** a zajišťují **konstantní teplotu spalin** i při různých nárocích na výkon.



#### Obsluha

- Ovládací panel pro obsluhu pomocí **menu**.
- Nastavení a zpětné potvrzení všech důležitých údajů pomocí **4 tlačítek** ovládacího panelu.
- **Přehledné** uživatelské a odborné menu.
- Menu pro uvedení do provozu, resetovací data.
- Test komponent, menu chyb.
- Ovládání kotle a příjem upozornění prostřednictvím GSM.





### Transport paliva HX

- Transport pomocí **vzestupného šnekového dopravníku**, jestliže spolu kotelna a sklad sousedí.
- Absolutně **jednoduché, bezúdržbové a bezporuchové**.
- **Šetrný transport pelet** bez zbytečných ohybů.
- **Nízký** točivý moment šnekového dopravníku 20-40 Nm.
- **Šetřící energii**: Elektr. příkon dopravníku 20–90 W.
- **Zabezpečení proti zpětnému prohoření** pomocí ozubené násypky, propadávacího stupně a podtlaku.



### Transport paliva FLEX

- Transport pomocí **sacího systému**.
- **Flexibilní**, lze překonat vzdálenosti až 20 m a výškové rozdíly až 5 m.
- **Komfortní**: Pelety jsou nasávány 1–2 krát denně cyklonem.
- **Tichý**: Šnekovým dopravníkem jsou pelety přiváděny do spalovací komory.
- **Zabezpečení proti zpětnému prohoření** pomocí ozubené násypky, propadávacího stupně a podtlaku.



### Čištění

- **Minimální** náročnost na údržbu.
- **Automatický sklopný rošt** zaručuje volné průduchy primárního vzduchu.
- **Zklidňovací zóna** odděluje prach od spalin.
- **Interval čištění** až 4 týdny.
- Možnost **automatického odpopelňování**.
- Odstraňování popela v **pojízdném popelníku umístěném vně** (při automatickém odpopelňování).
- **Plně automatické čištění výměníku tepla** (při automatickém odpopelňování).

## 1.2 Typové zkoušky

Kotel **Biostar** je proveden v souladu s třídou 3 dle ÖNORM EN 303-5 (CEN/TC7/WG 1 – Dok. N 36-D) ze dne 15.12.1996, s Art. 15a BVG, v souladu rakouskými požárními předpisy, bezpečnostními předpisy, CE a ochrannými opatřeními pro malé kotelny a směrnici LGBI. 33/1992 spolkové země Steiermark. Originály osvědčení (BLT Wieselburg, TÜV, IBS Linz) jsou uloženy u výrobce.

## 1.3 Další informace

Dokumentace kotle **BIOSTAR** se skládá z následujících částí:

- Plánovací podklady
- Návod k instalaci
- Návod k obsluze

S dotazy se prosím obraťte na naše Technické oddělení.

## 2 Důležité pokyny

Kotel **BIOSTAR** je konstruován podle nejnovějších technických poznatků a uznávaných bezpečnostních pravidel. Přesto může vlivem špatné obsluhy, použití nepovolených paliv nebo zanedbání nutných oprav dojít ke škodám na zdraví a majetku. Tím, že budete kotel **BIOSTAR** používat jen k tomu, k čemu byl konstruován, budete jej správně ovládat, čistit a udržovat, zabráníte nebezpečným situacím. Uvádějte kotel do provozu jen pokud je v bezpečném stavu.

### 2.1 Použití

Kotel **BIOSTAR** slouží jako kotel ústředního vytápění k ohřevu topné vody. Kotel **BIOSTAR** byl zkonstruován pro optimální spalování pelet.



**Důležité:** Nepoužívejte kotel **BIOSTAR** pro spalování odpadu!  
Likvidujte odpad dle právních předpisů.

**Proč nespalovat žádný odpad?**

Existují pro to tři důvody:

1. Protože spalování odpadu v kotli **BIOSTAR** není úplné, dochází k mnohonásobně vyššímu zatížení životního prostředí dioxiny než je tomu u spaloven.
2. Agresivní spaliny mohou vést ke škodám vlivem koroze, tzn. zkrácení životnosti.
3. Usazeniny v komíně mohou vést k požáru komínu.

### 2.2 Garanční nároky a ručení

Garanční nároky a nároky na ručení při poškození zdraví a při věcných škodách jsou vyloučeny, jestliže byly způsobeny jednou nebo několika následujícími příčinami:

- Použití kotle **BIOSTAR** v rozporu s určeným použitím.
- Nerespektování upozornění uvedených v dokumentaci.
- Neodborné uvedení do provozu, neodborná obsluha, péče a opravy kotle **BIOSTAR**
- Provozování kotle **BIOSTAR** s vadnými bezpečnostními zařízeními.
- Svévolné konstrukční zásahy do kotle **BIOSTAR**.

## Důležité pokyny

### 2.3 Bezpečnostní pokyny

Aby nedošlo k nehodám, je zakázán pobyt malých dětí v kotelně. Respektujte prosím následující bezpečnostní pokyny. Chráníte tím sebe a zamezíte škodám na kotli **BIOSTAR**:

#### Síťový vypínač

**Důležité:** Hlavní vypínač musí být vždy zapnutý a je dovoleno jej vypnout pouze v nefunkčním studeném stavu!

#### Síťová zástrčka



**Nebezpečí:** Hlavní přívod vede přes síťovou zástrčku „Netz“ (**Sít**) na zadní straně kotle. Tato zástrčka zůstává pod proudem i tehdy, když kotel vypnete vypínačem na přední straně.

#### Kryty regulace



**Nebezpečí:** Riziko úrazu elektrickým proudem při dotyku s živými částmi!  
**Dotýkat se částí pod napětím je životu nebezpečné!**  
Odstraňovat kryty regulace a pracovat na regulaci smí jen autorizovaný odborník.

**Úraz:** Při úrazu elektrickým proudem okamžitě přerušit přívod el. proudu (vypnout hlavní vypínač, pojistku), poskytnout první pomoc a přivolat odbornou lékařskou pomoc.

#### Manipulace s kotlem

**Opatrně:** Horký povrch!  
Za provozu je zakázáno otvírat dvířka topeniště!  
**Dotyk s horkými částmi může způsobit popálení nebo opaření!**

**Úraz:** Popáleniny/opaření chladit studenou vodou. Při popálení/opaření velkého rozsahu přivolat odbornou zdravotní pomoc.

#### Čištění od popela



**Varování:** Nebezpečí požáru žhavého popela v sáčku vysavače!  
**Vysávání žhavého popela skrývá nebezpečí požáru!**  
Vysávejte pouze vychladlý popel.

**Nehoda:** Při požáru vysavače vytáhnout kabel ze zásuvky a požár zdolat hasicím přístrojem.

#### Čištění výměníku tepla

**Opatrně:** Poškození funkčnosti virbulátorů!  
Klidové postavení páčky čištění virbulátorů je vždy nutné nastavit středově, jinak může dojít k poškození virbulátorů!

#### Sklad pelet

**POZOR:** Nebezpečí úrazu rotujícím šnekovým podavačem. Do skladu vstupovat pouze když je zařízení mimo provoz a vypnuté!

## Důležité pokyny

### Čištění kotle

**Opatrně:** Horký povrch!  
Čištění lze provádět jen u vychladlého kotle! (teplota spalin < 50°C)  
Popelník vyprazdňovat pouze za studena/vychladlý!  
**Dotyk s horkými částmi může způsobit popálení!**

### Těsnění

**Varování:** V důsledku poškozeného těsnění mohou unikat spaliny!  
**Otrava spalinami je životu nebezpečná!**  
Pravidelně kontrolovat těsnění.

Z kotle **BIOSTAR** nesmí unikat žádné spaliny. Při netěsnosti kotel odstavte z provozu a nechte vadné těsnění vyměnit topenářem.

**Úraz:** Při příznacích otravy osobu dostat na čistý vzduch a přivolat lékaře záchranné služby.

### Přívod čerstvého vzduchu

**Varování:** Nebezpečí udušení v důsledku nedostatku kyslíku!  
**Nedostatečný přívod vzduchu je životu nebezpečný!**  
Dbát na dostatečný přívod čerstvého vzduchu.

Jestliže bude kotel **BIOSTAR** provozován s jiným spalovacím agregátem ve stejném prostoru, je nutné zajistit dostatečné množství dalšího čerstvého vzduchu.

### Zařízení vedlejšího vzduchu

**Varování:** Nebezpečí "blafnutí"  
Je nezbytný regulátor komínového tahu (zařízení vedlejšího vzduchu) s **EXPLOZIVNÍ KLAPKOU!**

### Odtahový ventilátor



**Opatrně:** Nebezpečí zranění rotujícími díly! Dotýkat se ventilátoru je dovoleno pouze ve vypnutém stavu (bez napětí)!

### Bezpečnostní odstupy



**Opatrně:** Neskladujte v blízkosti kotle žádné hořlavé materiály! Je nutné respektovat požárně-bezpečnostní předpisy.

### Odstraňování poruch

**Důležité:** Při poruše je nutné nejprve dle pokynů **F** . . odstranit příčinu poruchy a pak lze pokračovat v provozu pomocí tlačítka **Quit** .!

### Ochrana před mrazem

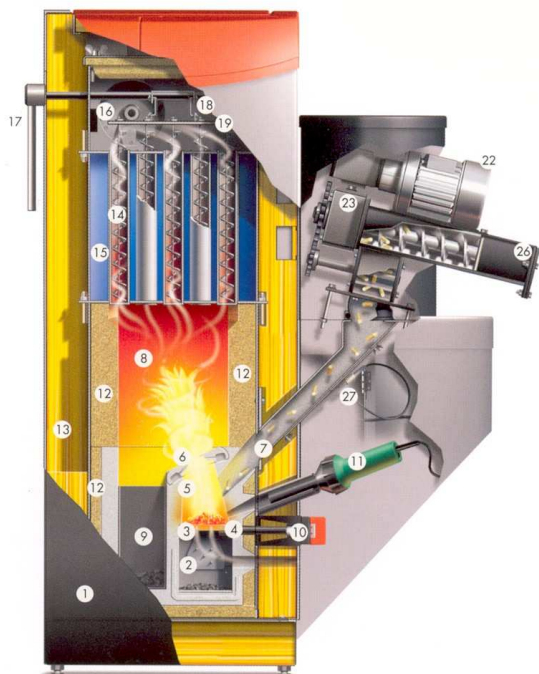
**Důležité:** Funkce ochrany před mrazem je funkční pouze tehdy, jestliže je k dispozici dostatek pelet a nevyskytla se žádná porucha!



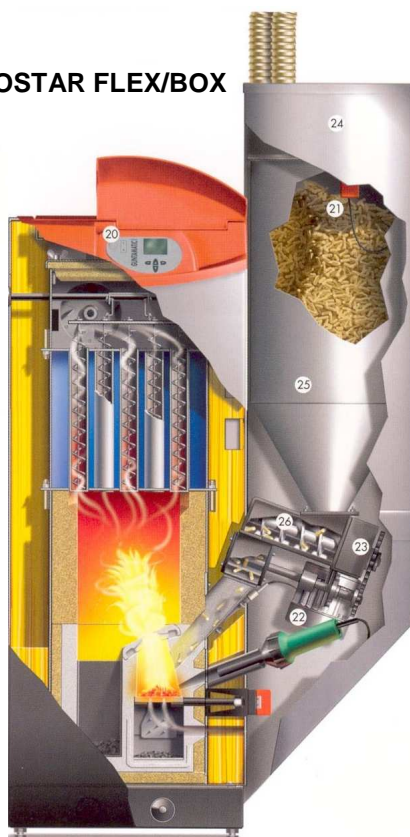
## 3 Funkce a složení

Na průřezech je zřejmé složení a funkce.

### BIOSTAR HX



### BIOSTAR FLEX/BOX



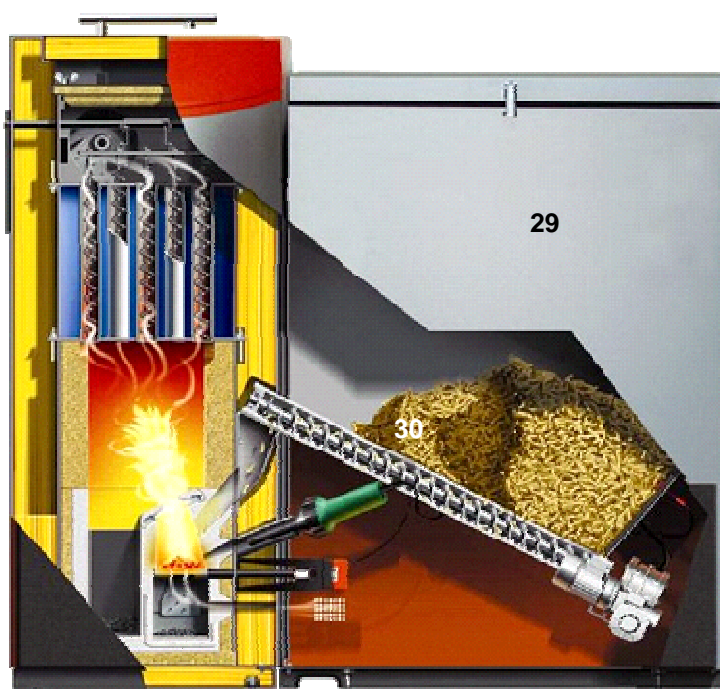
#### Legenda

1. dvířka popelníku
2. deska pro čištění roštu
3. primární vzduch
4. samočisticí rošt
5. sekundární vzduch
6. kroucená deska
7. propadávací šachta
8. zklidňovací zóna
9. popelník
10. servomotor pro čištění roštu
11. zapalovač
12. keramická izolace
13. kompaktní izolace
14. turbulátory
15. trubkový výměník tepla
16. odtahový ventilátor
17. čistící páka
18. spalínové čidlo
19. sonda lambda
20. ovládání pomocí komfortního uživatelského panelu
21. čidlo pro ukazatel naplnění
22. motor
23. převodovka
24. sací ventilátor (pneumatický dopravník)
25. zásobník
26. šnekový dopravník pelet
27. kontrolní čidlo
28. ozubená násypka
29. týdenní zásobník
30. čidlo naplnění

#### Provedení Auto

S automatickým odpopelňováním v pojízdné nádobě pomocí dvou šnekových dopravníků.

### BIOSTAR W



#### Typy zařízení HX

- BIOSTAR 12 HX
- BIOSTAR 12 HX Auto
- BIOSTAR 15 HX
- BIOSTAR 15 HX Auto
- BIOSTAR 23 HX Auto

#### Typy zařízení FLEX

- BIOSTAR 12 FLEX
- BIOSTAR 12 FLEX Auto
- BIOSTAR 15 FLEX
- BIOSTAR 15 FLEX Auto
- BIOSTAR 23 FLEX Auto

#### Typy zařízení W (týdenní zásobník)

- BIOSTAR 12 W
- BIOSTAR 15 W



### 3.1 Konstrukce kotle

Kotel **BIOSTAR** pracuje na principu zplyňování dřeva a je konstruován s propadávacím systémem:

#### Propadávací systém

U tohoto konstrukčního principu jsou dřevěné pelety transportovány šnekovým dopravníkem a poté padají propadávací šachtou do spalovací komory. Ve spalovací komoře dochází na roštu pomocí primárního vzduchu k odplyňování pelet. Vzduch dodatečného spalování se přimíchává ve spalovacím válci.

### 3.2 Bezpečnostní vybavení

#### Ochrana proti přehřátí

Jestliže kotli **BIOSTAR** hrozí přehřátí, omezí regulátor topný výkon. Regulátor rozlišuje tři *bezpečnostní stupně*

#### Bezpečnostní stupeň 1 15°C nad požadovanou teplotou

Motor s převodovkou zastaví přísun a sací ventilátor se odstaví.

#### Bezpečnostní stupeň 2 teplota kotle nad 85°C

Pro odvedení tepla se aktivují všechna kotlová čerpadla/čerpadla kotlového okruhu a čerpadlo ohřevu užitkové vody (SLP).

#### Bezpečnostní stupeň 3 teplota kotle nad 100°C

Aktivuje se **BT** Bezpečnostní termostat a vypne všechny funkce regulace kotle. Ovládání čerpadel přesto zůstává aktivní!  
Zařízení zůstane vypnuté i po poklesu teploty vody kotle pod 90°C. Zařízení lze uvést do provozu po odstranění případných poruch a po kontrole kotle.

#### Co se stane při výpadku elektrické energie?

Regulátor, ventilátor spalin a všechna oběhová(cirkulační) čerpadla se při výpadku elektrické energie vypínají. Ohniště ve spalovací komoře ještě vyhoří přirozeným komínovým tahem. Protože tento provoz není optimální, zůstane na roštu větší množství popela, které je ovšem při dalším startu kotle vysypáno. Po obnovení přívodu elektrické energie se zařízení spouští automaticky. Regulátor přebírá nakonec automaticky kontrolu nad spalováním.

#### Ochranná funkce při otevření dvířek spalovacího prostoru

Spouštějí se následující funkce:

- Motor s převodovkou zastaví přísun
- Ventilátor přechází na plné otáčky výkonu odtahu (=2800 ot/min)
- Po uzavření dvířek kotel pokračuje v provozu resp. je provedeno nové zapálení.

### 4 Popis ovládacího panelu

#### 4.1 Ovládací jednotka



#### Legenda

##### 1. Síťový vypínač

Síťový vypínač zůstává za běžného provozu stále zapnutý.

Respektujte: Při výměně pojistky na hlavní desce musí být ještě vytažena síťová zástrčka.

##### 2. BT bezpečnostní termostat

Při přehřátí zařízení (přes cca 100°C) vyskočí tlačítko umístěné pod krytkou a provoz je přerušen. Po ukončení přehřátí je nutné tlačítko špičatým předmětem (např. propiskou) opět zatlačit dovnitř.

Respektujte: Zařízení lze opět uvést do provozu až po odstranění případných poruch a po kontrole kotle. V případě potřeby (opakování nebo trvání závady) musí být přivolán odborník!

##### 3. Displej

první řádek = ukazatel zvoleného okna menu

poslední řádek = ukazatel funkcí tlačítek (Program - Nahoru/Dolů - Menu)

##### 4. Ovládací tlačítka

Standardně jsou zobrazeny následující funkce tlačítek:

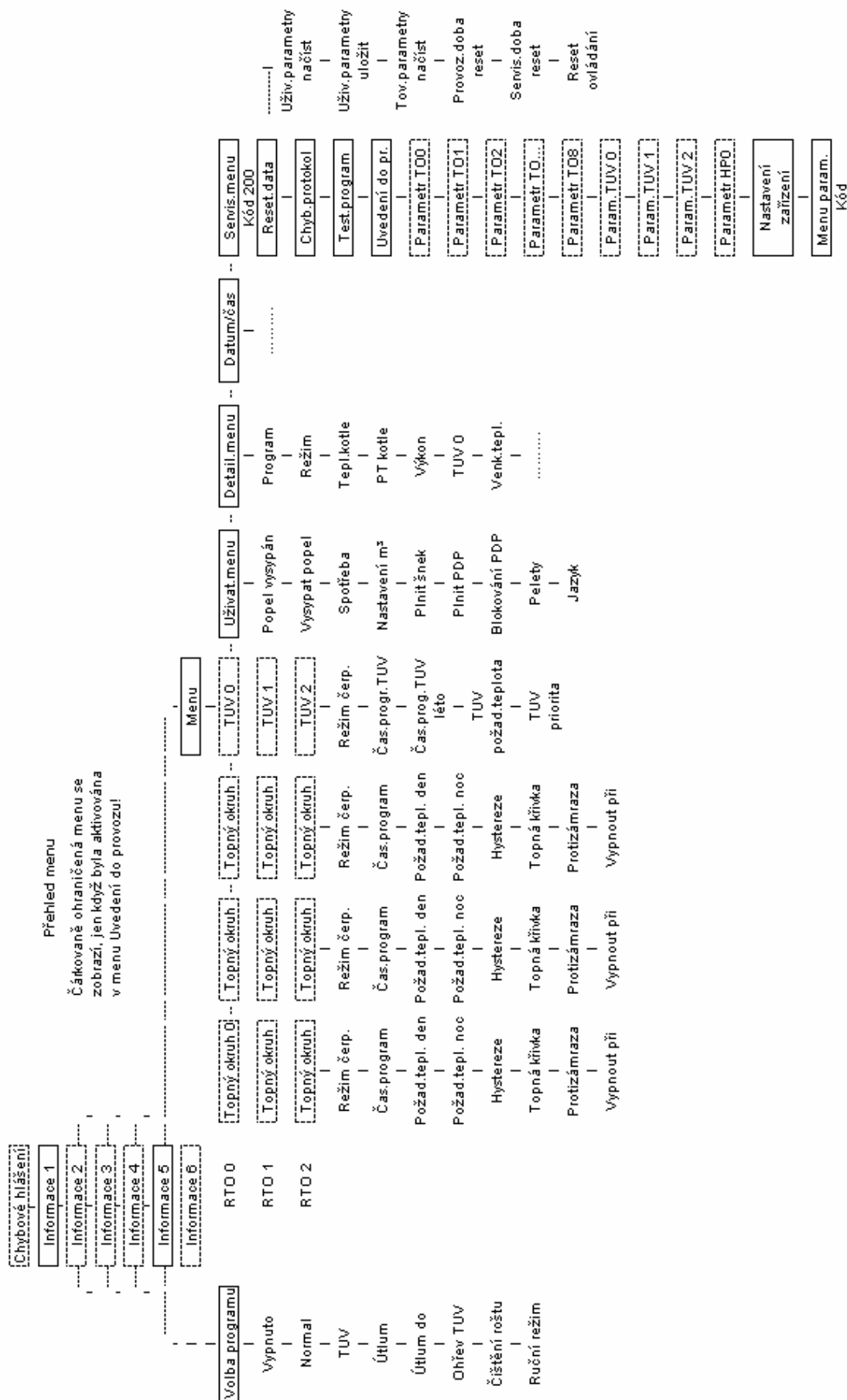
Program - Nahoru/Dolů - Menu

V menu se zobrazují následující funkce tlačítek:

Zpět (Odejít, Přerušit) - Nahoru/Dolů - Uložit (OK, Zvolit).

## 5 Ovládací program

### 5.1 Přehled menu



## Ovládací program

### 5.2 Menu Program

Program
VYPNUTO
NORMAL
TUV
TOPENI
UTLUM
UTLUM DO....
OHREV TUV
CISTENI ROSTU
RUCNI REZIM
<b>Prog.</b> ↓ <b>Zvolit</b>

Topné okruhy a teplá voda vypnuty  
 Topné okruhy a teplá voda podle časového programu  
 Jen teplá voda podle časového programu TUV-léto  
 Topné okruhy aktivovány mimo časové programy  
 Topné okruhy vypnout nezávisle na časovém programu  
 Topné okruhy deaktivovat do určitého časového okamžiku  
 Ohřev TUV po dobu 90 min mimo časový program TUV  
 Aktivace ručního čištění roštu resp. aut. odpopelnění  
 Bez regulace topného okruhu: kotel jede na fixní požadovanou teplotu

### 5.3 Menu Informace

Informace	1
Tepl. kotle: 65°C	
Rezim: REGULOVANI	
Program: NORMAL	
1) Venk. tepl.: (-10) -5°C	
<b>Prog.</b> ↓ <b>Menu</b>	

Aktuální teplota kotle  
 Provoz. režim kotle: zkouška zapálení, zapálení, regulování, cyklování, pauza  
 Nastavený program  
 Ukazatel nejnižší venkovní teploty VT za posl. 12hod v závorkách a aktuální VT

1) Informace	2
TUV0: 50°C	ZAP
TO0: * 65°C	VYP
TO1: * 53°C	ZAP
TO2: * 55°C	ZAP
<b>Prog.</b> ↓↑ <b>Menu</b>	

**RTO 0** (ukazatel jen když v menu Uvedení do provozu RTO 0 aktivován)  
 Ukazatel skutečné teploty teplé vody, čerpadlo ZAP/VYP  
 Ukazatel teploty kotle, čerpadlo ZAP/VYP (topný okruh Útlum)  
 Ukazatel teploty topné vody 1, čerpadlo ZAP/VYP (topný okruh Topení)  
 Ukazatel teploty topné vody 2, čerpadlo ZAP/VYP (topný okruh Topení)

1) Informace	3
TUV1: 55°C	ZAP
TO3: * 65°C	VYP
TO4: * 46°C	ZAP
TO5: * 34°C	ZAP
<b>Prog.</b> ↓↑ <b>Menu</b>	

**RTO 1** (ukazatel jen když v menu Uvedení do provozu RTO 1 aktivován)  
 Ukazatel skutečné teploty teplé vody, čerpadlo ZAP/VYP  
 Ukazatel teploty kotle, čerpadlo ZAP/VYP (topný okruh Útlum)  
 Ukazatel teploty topné vody 4, čerpadlo ZAP/VYP (topný okruh Topení)  
 Ukazatel teploty topné vody 5, čerpadlo ZAP/VYP (topný okruh Topení)

1) Informace	4
TUV2: 44°C	ZAP
TO6: * 65°C	VYP
TO7: * 44°C	ZAP
TO8: * 31°C	ZAP
<b>Prog.</b> ↓↑ <b>Menu</b>	

**RTO 2** (ukazatel jen když v menu Uvedení do provozu RTO 2 aktivován)  
 Ukazatel skutečné teploty teplé vody, čerpadlo ZAP/VYP  
 Ukazatel teploty kotle, čerpadlo ZAP/VYP (topný okruh Útlum)  
 Ukazatel teploty topné vody 7, čerpadlo ZAP/VYP (topný okruh Topení)  
 Ukazatel teploty topné vody 8, čerpadlo ZAP/VYP (topný okruh Topení)

\* **BOIL** = priorita boileru, TO VYP do dosažení požadované teploty TUV  
**NADPT** = teplota kotle > 85 °C TO ZAP  
**ZBYTT** = TO ZAP do poklesu pod parametr 'Využití zbytkového tepla'

Informace	5
Spali: 165	CO2: 12,4
Ucinnost: 91%	
Vykon: 92%	
Spotreba: 5,5m <sup>3</sup>	
<b>Prog.</b> ↓↑ <b>Menu</b>	

Ukazatel aktuálních hodnot spalin a CO2  
 Aktuální účinnost  
 Aktuální výkon kotle  
 Spotřeba pelet v m<sup>3</sup> (Ize v menu Uživatelské menu vynulovat)

### Legenda

1) Ukazatel jen když je regulátor topného okruhu osazen (RTO0, RTO1 nebo RTO2)

## Ovládací program

Informace	6	<b>HP0</b> (ukazatel jen když parametr HP0 nastaven na AKU čerpadlo)
3) Čerpadlo AKU:	ZAP	Čerpadlo (HP0) ZAP/VYP
3) AKU nahoře:	65°C	Teplota akumulární nádrže nahoře
3) AKU dole:	43°C	Teplota akumulární nádrže dole
<b>Prog.</b>	↑	<b>Menu</b>

### 5.4 Menu Menu

Menu		
1) Topny kruh 0		Uživatelské nastavení pro TO0 (RTO0) (top. okruh 0 – neregulovaný provoz)
1) Topny kruh 1		Uživatelské nastavení pro TO1 (RTO0) (top. okruh 1 – regulovaný provoz)
1) Topny kruh 2		Uživatelské nastavení pro TO2 (RTO0) (top. okruh 2 – regulovaný provoz)
1) Topny kruh 3		Uživatelské nastavení pro TO3 (RTO1) (top. okruh 3 – neregulovaný provoz)
1) Topny kruh 4		Uživatelské nastavení pro TO4 (RTO1) (top. okruh 4 – regulovaný provoz)
1) Topny kruh 5		Uživatelské nastavení pro TO5 (RTO1) (top. okruh 5 – regulovaný provoz)
1) Topny kruh 6		Uživatelské nastavení pro TO6 (RTO2) (top. okruh 6 – neregulovaný provoz)
1) Topny kruh 7		Uživatelské nastavení pro TO7 (RTO2) (top. okruh 7 – regulovaný provoz)
1) Topny kruh 8		Uživatelské nastavení pro TO8 (RTO2) (top. okruh 8 – regulovaný provoz)
1) TUV 0		Uživatelské nastavení pro přípravu teplé vody (RTO0)
1) TUV 1		Uživatelské nastavení pro přípravu teplé vody (RTO1)
1) TUV 2		Uživatelské nastavení pro přípravu teplé vody (RTO2)
Uzivat. menu		Uživatelské nastavení pro kotel
Detail. menu		Zobrazení všech relevantních údajů o kotli a stavů čerpadel
Datum/cas		Nastavení data a času
Servis. menu		Vstup do servisního menu jen pomocí kódu (200)
<b>Zpet</b>	↓	<b>Zvolit</b>

### 5.5 Menu Topný okruh 0–8

Topny okruh 0	1	<b>Možnosti nastavení pro TO 0</b> (rovněž pro TO1 až TO8 pokud jsou aktivní)
Rezim cerp.	Auto	Řízení čerpadla: Auto (standardní), Vyp, Trvale
Casovy program	0	Časový program pro TO0: lze nastavit 3 doby vytápění denně
Pozad.tpl.den	22.0°C	Požadovaná pokojová teplota během nastavené doby vytápění
Pozad.tpl.noc	16.0°C	Požadovaná pokojová teplota mimo nastavenou dobu vytápění
4) Hystereze	T 3°C	Funkce pokoj. termostatu nastavitelná na 1-3 °C, ne bo hystereze 0-100%
Topna krivka	0 1,3	Viz diagram topných křivek
Protizamraza	-3°C	Změna provozu z VYPNUTO na požadovanou teplotu v noci.
Vypnout pri	18°C	Při teplotě nad 'Vypnout pri' kotel není požadován
<b>Zpet</b>	↓	<b>Zvolit</b>

### Legenda

- 1) Ukazatel jen když je osazen jeden nebo více regulátorů topného okruhu.
- 3) Ukazatel jen když HP0 nastaven na AKU čerpadlo.
- 4) Ukazatel jen když je osazen pokojový termostat (RFF25 nebo RS100).

Možná nastavení:

<b>T 1°C</b>	Při překročení požadované pokojové teploty o 1 °C se vypne čerpadlo topného okruhu
<b>T 2°C</b>	Při překročení požadované pokojové teploty o 2 °C se vypne čerpadlo topného okruhu
<b>T 3°C</b>	Při překročení požadované pokojové teploty o 3 °C se vypne čerpadlo topného okruhu
<b>0 %</b>	0 % hystereze – regulace 100% podle venkovní teploty
<b>25 %</b>	25 % hystereze – regulace 25% podle vnitřní teploty a 75% podle venkovní teploty
<b>50 %</b>	50 % hystereze – regulace 50% podle vnitřní teploty a 50% podle venkovní teploty
<b>75 %</b>	75 % hystereze – regulace 75% podle vnitřní teploty a 25% podle venkovní teploty
<b>100 %</b>	100 % hystereze – regulace 100% podle vnitřní teploty

## Ovládací program

### 5.6 Menu Okruh TUV 0-2

1)	TUV 0	10	<b>Možnosti nastavení pro okruh TUV 0</b> (rovněž pro TUV 1 a TUV2 pokud jsou aktivní)
	Rezim cerp.	<b>Auto</b>	Řízení čerpadla: Auto (standardní), Vyp, Trvale
	Casovy program	TUV 0	Lze nastavit 3 doby ohřevu boileru během programu 'Normal'.
	Cas.progr. TUV leto	0	Lze nastavit 3 doby ohřevu boileru během programu 'TUV'.
	TUV pozad.t.0	55°C	Nastavit požadovanou hodnotu TUV
	TUV prior. 0	Ano	Ano (standardní) Ano = TUV priorita / NE = paralelní provoz
	<b>Zpet</b>	<b>↓</b>	<b>Zvolit</b>

### 5.7 Menu Uživatelské menu

	Uzivat. menu	13	
2)	Kotel pozad.	70°C	Nastavení požadované teploty kotle pro program 'Ruční provoz'
	HP0	Auto	Zobraz.jen když je čerpadlo AKU, cirkul.čerpadlo nebo čerpadlo(HP0) aktivní
	Popel vysypan	Ne	Po vyprázdnění popelníku nastavit na Ano (počítadlo = 0)
	Vysypat popel	150h	Po 150 hod provozu se zobrazí pokyn pro vyprázdnění popelníku.
	Vynulovat spotr. m3		Před opětovným naplněním lze počítadlo m <sup>3</sup> vynulovat
	Nastav. pocitadla m3		Počítadlo spotřeby lze kalibrovat podle délky pelet (3,5cm/2,5cm/1,5cm)
	Plnit snek		Aktivován šnekový dopravník u <b>provedení HX</b> bez časového omezení
	Plnit PDP		Aktivována sací turbína a šnekový dopravník u <b>provedení FLEX</b>
	Blokovani PDP		Lze nastavit 2 doby blokování sání
5)	Pelety	optimalni	Možné nastavení: optimální, prašné, špinavé.
	Jazyk	Deutsch	Lze nastavit jazyk.
	<b>Zpet</b>	<b>↓</b>	<b>Zvolit</b>

### 5.8 Menu Detailní menu

	Detail. menu	14	
	Program:	VYPNUTO	Program (VYP, normální, útlum,...)
	Rezim:	VYPNUTO	Topný režim: zkouška zapálení, zapálení, regulování, cyklování, pauza
	Tepl. kotle:	20°C	Skutečná teplota kotle
	PT kotle:	0°C	Požadovaná teplota kotle
	Výkon:	0%	Výkon kotle 0..100%
	TUV 0	52°C	Hodnota ukazatele pro boiler 0
	Cerp. TUV 0:	Vyp	Stav čerpadla TUV 0 (Zap / Vyp)
	TUV .....		<b>Další ukazat. a stav. hodnoty pro okruh TUV 1 a 2 jen pokud jsou aktivní</b>
	Venk. tepl.:	10°C	Venkovní teplota
	TO0:	Zap	Stav čerpadla topného okruhu 0 (Zap / Vyp)
	TO1: 20°C	Zap	Stav čerpadla 1 (Zap / Vyp)
	Tp.vodal pozad.:	0°C	Topný okruh topná voda požadovaná teplota
	Tp.vodal skut.:	20°C	Topný okruh topná voda skutečná teplota
	Smesoval:	VYP	Stav směšovače topného okruhu (Otv / Vyp / Zav)
	TO2: 20°C .....		<b>Další ukazat. a stav.hodnoty pro top. okruh 2 až 8 jen pokud jsou aktivní</b>
	Odtah. ventilator	0%	Počet otáček odtahového ventilátoru (ventilátor spalin)
	G1 pozad.:	0U/m	Motor dávkovacího šnekového dopravníku (podavač) požad. počet otáček
	G1 skut.:	0U/m	Motor dávkovacího šnekového dopravníku (podavač) skutečný počet otáček
	CO2 obsah:	----%	Oxid uhličitý skutečná hodnota
	CO2 pozad.:	----%	Oxid uhličitý požadovaná hodnota
	Napeti sondy.:	70.0mV	Napětí sondy lambda
	Lambda top.:	VYP	Stav topení sondy lambda
	Lambda kor.:	0.0mV	Korekce sondy lambda
	Lambda kal.za:	2320h	Doba do příští automatické kalibrace sondy lambda
	Fotoodpor:	---kOhm	Fotoodpor naměřená hodnota
	FO aktual:	---kOhm	Fotoodpor aktuálně použitá hodnota
	FO kor.:	---kOhm	Fotoodpor hodnota korekce
	Spaliny:	28°C	Teplota spalin skutečná hodnota
	Ucinnost:	----%	Účinnost skutečná hodnota
	Zapalovac:	VYP	Stav ventilátoru zapalovače



## Ovládací program

Zhavení zapalovac:VYP	Stav žhavení zapalovače (Zap / Vyp)
Sklopný rost: 0%	Sklopný rošt skutečná hodnota
Doprava paliva Vyp	Stav jednotky dopravy paliva A1 (Zap / Vyp)
PDP: Vyp	Stav sacího ventilátoru(pneumat.dopravníku) (Zap / Vyp)
M-A1 skut.: 0U/m	Skutečná hodnota počtu otáček motoru dopravy paliva
Doba běhuG1 27min	Doba běhu G1
Stav naplneni: ZAP	Stav naplnění denního zásobníku (FLEX)
BT: ZAP	Bezpečnostní termostat
Dverni spinac: ZAP	Dveřní spínač
Kotel schv.k pr: ZAP	Externí schválení k provozu
3) AKU nahore 65°C	Teplota akumulární nádrže nahoře
3) Aku dole 42°C	Teplota akumulární nádrže dole
3) Čerpadlo AKU Zap	Stav čerpadlo akumulární nádrže (Zap / Vyp)
Vysyp. popel za: 150h	Vysypat popel za hodin
Doba provozu: 0000h	Doba provozu
Dny od serv: 30dni	Doba od posledního servisního resetu (sečtená doba chodu odtah.ventilátoru)
Spotřeba pal. 5.3m3	Množství pelet (hodnota spočtená přes motor dávkovacího šnek. dopravníku)
Cist.rost.za 300min	Doba do příštího čištění roštu
Cis.rost.max 990min	Maximální doba do příštího čištění roštu
Typ: Biostar 15KW	Typ kotle (12KW / 15KW / 23KW)
Dopr.paliva Flex	Typ dopravy paliva (Flex / HX / Zásobník)
EPR0M: V2.0i	Verze EPROM
Zpet ↓ Zvolit	

### 5.9 Menu Datum/čas

Datum/cas 15	
St, 27.03.2008	Nastavení datum/čas
10:43:25	
Zpet ↓ Zvolit	

### 5.10 Menu Servisní menu

**KÓD** Vyžadováno vložení Kód nyní 200. Smí vložit pouze autorizovaný odborník.

Servis. menu	
Reset.data	
Chybovy protokol	
Test. program	Vstup možný pouze v režimu „Vyp“
Uvedení do provozu	Menu pro konfiguraci zařízení
1) Parametr TO0	je zobrazen, jen když v menu Uvedení do provozu byl aktivován TO0
1) Parametr TO1	je zobrazen, jen když v menu Uvedení do provozu byl aktivován TO1
1) Parametr TO2	je zobrazen, jen když v menu Uvedení do provozu byl aktivován
1) Parametr TO3 .....	<b>Další ukazatele pro topný okruh 3 až 8 jen pokud jsou aktivní</b>
1) Param. TUV 0	je zobrazen, jen když v menu Uvedení do provozu byla aktivována TUV
1) Param. TUV .....	<b>Další ukazatele pro parametr TUV 1 a 2 jen pokud jsou aktivní</b>
Parametr HP0	je zobrazen, jen když v menu Uvedení do provozu bylo aktivováno HP0
Nastavení zařízení	
Menu Parametr	Přístup jen pomocí Kódu
Zpet ↓ Zvolit	

### Legenda

- 1) Ukazatel jen když je instalován jeden nebo více regulátorů topného okruhu.
- 2) Ukazatel jen u programu 'Ruční režim'
- 3) Ukazatel jen pokud je HP0 nastaveno na čerpadlo akumulární nádrže.
- 5) Pomocí položky menu 'Pelety' se automaticky nastavují parametry spalování v menu Parametr, tak aby uživatel mohl reagovat na špatnou kvalitu pelet!

## 5.11 Menu Reset. data Resetdaten

Reset. Data	16-1	
Uziv.param. nacist!		Uložená uživatelská data, lze v případě potřeby načíst
Uziv.param. ulozit		Po nastavení zařízení (uvedení do provozu) uložit uživatelské parametry
Tovar.nastav. nacist!		Základní nastavení (tovární nastavení Eprom) se načte
Provoz.doba reset		Vynulování počítadla provozních hodin
Servisni cas reset		Po servisu kotle lze toto počítadlo vynulovat
Reset ovladani		Základní nastavení (Eprom) se načte, všechna počítadla se vynulují
Zpet	↓	Zvolit

## 5.12 Menu Chybový protokol

Chybovy protokol		
Restart HW (Power ON)		
10.22	17:02	Anz:1
Zpet	↓	Zvolit

Chybová hlášení se uloží s číslem chyby a časovým údajem

## 5.13 Menu Testovací program

Test. program	16-3	
Topny okruh 0		Možnost testování všech komponent.
Topny okruh 1		Lze jen ve stavu <b>Program Vypnuto</b> a <b>Režim Vyp.</b>
.....		
Zpet	↓	Zvolit

## 5.14 Menu Uvedení do provozu

Uvedeni do prov. 16-4		
Typ:	15KW	12 kW, 15 kW, 23 kW
Dopr.paliv:	FLEX	FLEX, HX, zásobník
RTO 0 osazen	Ano	Nastavení Ano nebo Ne (Ano = regulátor topného okruhu je instalován)
TUV 0 osazen	Ano	Nastavení Ano nebo Ne (Ano = topný okruh TUV je instalován)
Casovy program TUV 0		Časy TUV pro program „Normal“
Cas.prog. TUV leto 0		Časy TUV pro program „TUV“
TUV pozad.t.0	55°C	Nastavit požadovanou teplotu TUV
TUV prior. 0	Ano	Ano (standard): TUV priorita / Ne: paralelní provoz
Rezim TO0	Cerp.	Řízení čerpadla TO0: (čerpadlo / žádné)
7) CTO0 schval.	38°C	Řízení CTO0: <b>Pozor: schválení nenastavovat pod 38 °C</b>
Tepl.TV 0 max	75°C	Maximální teplota topné vody TO0
Topna krivka 0	1.3	Topná křivka TO0 – viz diagram topných křivek
Casovy program 0		Časový program pro TO0: lze nastavit 3 doby topení denně
10) Termostat TO0	Zadny	Pokojevý termostat pro TO0: žádný, RFF, RS-Voll, RS-HK
Rezim TO1	Smesova	Řízení TO1: čerpadlo, směšovač, žádný
7) CTO1 schval.	38°C	Schválení CTO1: <b>Pozor: schválení nenastavovat pod 38 °C</b>
Tepl.TV 1 max	50°C	Maximální teplota topné vody pro topný okruh 1
Topna krivka 1	0.6	Topná křivka 1 – viz diagram topných křivek
Casovy program 1		Časový program pro TO1: lze nastavit 3 doby topení denně
Termostat TO1	Zadny	Pokojevý termostat pro TO1: žádný, RFF, RS-Voll, RS-HK
Rezim TO2	Smesova	Řízení TO2: čerpadlo, směšovač, žádné
CTO2 schvaleni	38°C	Schválení CTO2: <b>Pozor: schválení nenastavovat pod 38 °C</b>
Tepl.TV 2 max	50°C	Maximální teplota topné vody TO2
Topna krivka 2	1.3	Topná křivka 1 – viz diagram topných křivek
Casovy program 2		Časový program pro TO2: lze nastavit 3 doby topení denně
Termostat TO2	Zadny	Pokojevý termostat pro TO2: žádný, RFF, RS-Voll, RS-HK
RTO 1 osaz.	Zadny	Nastavení Ano když nástěnné zař. RTO 1 osazeno (TUV1, TO3, TO4, TO5)
RTO 2 osaz.	Zadny	Nastavení Ano když nástěnné zař. RTO 2 osazeno (TUV2, TO6, TO7, TO8)

## Ovládací program

8)	Rezim HP0 Al delka sani	AKU 0m	Zvláštní výstup HP0: žádný, cirkulač.čerpadlo, AKU čerpadlo, čerpadlo, SMA Jen u Biostar FLEX: zadat délku sací hadice (jednoduchá délka)
9)	První plnění Plnit snek Uziv.param. ulozit		Pomocí "Zap" se spustí první plnění (sací turbína a šnekový dopravník paliva) Jen u Biostar HX: spustit šnek. dopravník paliva, pomocí "Vyp" opět vypnout Nakonec uložit uživatelská data (Ano)
Zpet            ↓            Zvolit			

### Legenda

- 7) Výjimka provoz AKU: schválení možné od 20 °C
- 8) Zvláštní výstup HP0. Možná nastavení:  
**Cirk.čerpadlo** Jakmile běží jedno z topných čerpadel nebo čerpadlo boileru je současně řízeno i cirkulační čerpadlo  
**Čerpadlo AKU** Rozdílem teplot T1-T2 řízené čerpadlo se používá jako čerpadlo akumulární nádrže  
**Čerpadlo** Výstup HP0 je schválen když: teplota kotle KT > hodnota z parametru "Freigabe HP0" (Zad: 38°C)  
**SMA** Hlášení poruchy /Störmeldeausgang/: jakmile se vyskytne chyba (porucha kotle) je na tomto výstupu vysláno 230V
- 9) Pomocí "Zap" se spustí sací turbína, se zpožděním se začne pracovat motor dopravy paliva až do stavu naplnění na „ZAP“, následně se rozběhne motor G1 na cca 1 minutu (postup se automaticky ukončí)
- 10) Nastavení pokojového termostatu:  
**Žádné**            Není připojen žádný pokojový termostat  
**RFF**                Je připojeno pokojový termostat RFF 25  
**RS-Voll**        Je připojen pokojový termostat RS 100 (možnosti nastavení pro všechny topné okruhy)  
**RS-HK**            Je připojen pokojový termostat RS 100 (možnosti nastavení pro jen pro přidělené topné okruhy)

### 5.15 Menu Parametry TO0–8

	Parametr TO0	16–5	<b>Parametry pro TO 0</b> (rovněž pro TO1 až TO8 když jsou aktivní)
10)	Rezim TO0	Cerp.	Řízení čerpadla TO0: čerpadlo, (směšovač jen u regulovaného TO), žádný
	Termostat TO0	Zadny	Pokojový termostat pro TO0: žádný, RFF, RS-Voll, RS-HK
	Tepl.TV min	38°C	Minimální teplota topné vody TO0
	Tepl.TV 0 max	75°C	Maximální teplota topné vody TO0
	Hystereze PT	5°C	Přehřátí kotle se přičte k vyžadované teplotě = požadovaná hodnota kotle
	CT00 schval.	38°C	Schválení CT00: Pozor: schválení nenastavovat pod 38°C
	Paralel.posun.	0°C	Topná křivka se pomocí offsetu posune o nastavenou hodnotu
Zpet            ↓            Zvolit			

### 5.16 Menu Parametry TUV 0-2

	Param. TUV 0	16–14	<b>Parametry pro TUV0</b> (rovněž pro TUV 1 až TUV 2 když jsou aktivní)
	TUV osaz. 0	Ano	Okruh pro ohřev TUV instalován: Ano/Ne
	TUV Hyst.	10°C	Aktivace přípravy TUV, při poklesu pod požad.hodnotu TUV o tuto hodnotu.
	CTUV schval.	45°C	Minimální teplota kotle pro schválení čerpadla TUV
	Hystereze PT	8°C	U požadavku TUV se hodnota přičte k požad.hodnotěTUV =pož.hodnota kotle
Zpet            ↓            Zvolit			

### 5.17 Menu Parametry HP0

	Parametr HP0	16–17	
8)	Rezim HP0	Cerp.	Zvláštní výstup HP0: žádný, cirk.čerpadlo, AKU čerpadlo, čerpadlo, SMA
	Schval. HP0	38°C	Schválení HKP0: Pozor: schválení nenastavovat pod 38 °C (výjimka provoz akumulární nádrže: schválení možné od 20°C)
Zpet            ↓            Zvolit			

### 5.18 Menu Nastavení zařízení

Nastav. zar.	16-18	
Typ:	15KW	12 kW, 15 kW, 23 kW
Dopr.paliva:	FLEX	HX, FLEX, Zásobník
Cisteni kotle:	VYP	Auto, VYP
RTO 0 osazen	Ano	Regulátor topného okruhu 0 instalován (ANO, NE)
RTO 1 osazen	Ne	Regulátor topného okruhu 1 instalován (ANO, NE)
RTO 2 osazen	Ne	Regulátor topného okruhu 2 instalován (ANO, NE)
Venkov.cidlo	Ano	Venkovní čidlo instalováno (ANO, NE)
Palivo	1	Volba paliva
FO osaz.	Ano	Fotoodpor pro kontrolu stavu naplnění (ANO, NE), standardně ANO
FO kalibrovat		Kalibrace fotobuňky jen v režimu "Regulování" při výkonu 70-100%
FO kor.	0kOhm	Zobrazí se korekční hodnota pro fotobuňku
Sonda lambda osaz.	Ano	Sonda lambda instalována (ANO, NE), standardně ANO
Lambdasonde kalibr.		Sonda lambda lze kalibrovat jen v režimu VYP
Lam.sonda kor	0,0mV	Zobrazí se korekční hodnota sondy lambda
PC-monitoring	0	0 = Terminal, 1-3 = DAQ, 4 = GSM Modul
F02 porucha	Ano	F02: Kontrola polohy motoru sklopného roštu (ANO, NE)
F12 porucha	Ano	F12: Kontrola počtu otáček motoru s převodovkou G1 (ANO, NE)
F14 porucha	Ne	F14: Zůstává na NE
F23 porucha	0h	Vysypat popel
Prvni plneni		Pomocí ZAP se spustí první plnění
Prevodovka G1	ABM	Možnost nastavení ABM nebo Benzler
Doba ABS cerp.	60Sek	Jednou týdně se na 60 sekund aktivují všechna čerpadla
CTO ochl.kolt	85°C	Nad touto teplotou kotle se aktivují všechna čerpadla, otv. směšovač do Tepl.TVmax
Vyuz.zb.tepla	65°C	Využití zbytkového tepla: Aktivní TO běží dál, do poklesu pod "Vyuz.zb.tepla"
CTO mráz TA	-3°C	Při poklesu venkovní teploty pod "CTO mráz TA" rozběhnou se CTO
CTO mráz TV	3°C	CTO mráz TV se zadává jako požad. teplota top.vody (funkce jen v progr. VYPNUTO)
Fce kominik		V režimu "Regulování" se zvyšuje teplota kotle až do vypnutí bezp. termostatem.
<b>Zpet</b>	<b>↓</b>	<b>Zvolit</b>

### 5.19 Menu Menu parametry

Zadani kodu	16-19	
Kod nastavit pomoci +/-		Menu pro odborníky
Kod: 201		
<b>Zpet</b>	<b>+/-</b>	<b>Zvolit</b>

## 6 Příklady uživatelského nastavení

### 6.1 Nastavit časový program

Informace	1
Tepl. kotle:	72°C
Rezim:	REGULOVANI
Program:	NORMAL
Venk.tepl.:(-10)	-5°C
<b>Prog.</b>	↓ <b>Menu</b>

Stisknout tlačítko **Menu**

Menu	
<b>Topny okruh 0</b>	.
Topny okruh 1	
Topny okruh 2	
TUV	
Uzivat. menu	
Detail. menu	
Datum/cas	
Servis. menu	
<b>Zpet</b>	↓ <b>Zvolit</b>

Zvolit požadovaný topný okruh (zde například topný okruh 0) a následně stisknout tlačítko **Zvolit**

Topny okruh 0	1
Rezim cerp.	Auto
<b>Casovy program 0</b>	.
Pozad.tpl.den	22.0°C
Pozad.tpl.noc	16.0°C
Hystereze	T 1°C
Topna krivka 0	1,3
Protizamraza	-3°C
Vypnout pri	18°C
<b>Zpet</b>	↓ <b>Zvolit</b>

Zvolit časový program 0 a následně stisknout tlačítko **Zvolit**

Topny okruh 0	1
Po <b>Ut</b> St Ct Pa So Ne	
1: Zap05:00	Vyp22:00
2: Zap05:00	Vyp22:00
3: Zap05:00	Vyp22:00
<b>Zpet</b>	↔ <b>Zmenit</b>

Zvolit odpovídající den a pomocí tlačítka **Změnit** přejít na první čas zapnutí

Topny okruh 0	1
Po <b>Ut</b> St Ct Pa So Ne	
1: Zap <b>05:00</b>	Vyp22:00
2: Zap05:00	Vyp22:00
3: Zap05:00	Vyp22:00
<b>Zpet</b>	+ - →

1. pomocí + - změnit čas Zap
2. pomocí → přejít na čas Vyp a pomocí + - změnit čas Vyp
3. pomocí → přejít na druhý čas Zap nebo pomocí **Zpět** ukončit
4. pomocí dalších 3 krát **Zpět** přejít na Information retour

## 6.2 Změnit topnou křivku

Informace	1
Tepl. kotle:	72°C
Rezim:	REGULOVANI
Program:	NORMAL
Venk.tepl.:(-10)	-5°C
Prog.	↓ Menu

Menu	
Topny okruh 0	.
Topny okruh 1	
Topny okruh 2	
..	
Zpet	↓ Zvolit

Zvolit požadovaný topný okruh (zde například topný okruh 0) a následně stisknout tlačítko **Zvolit**

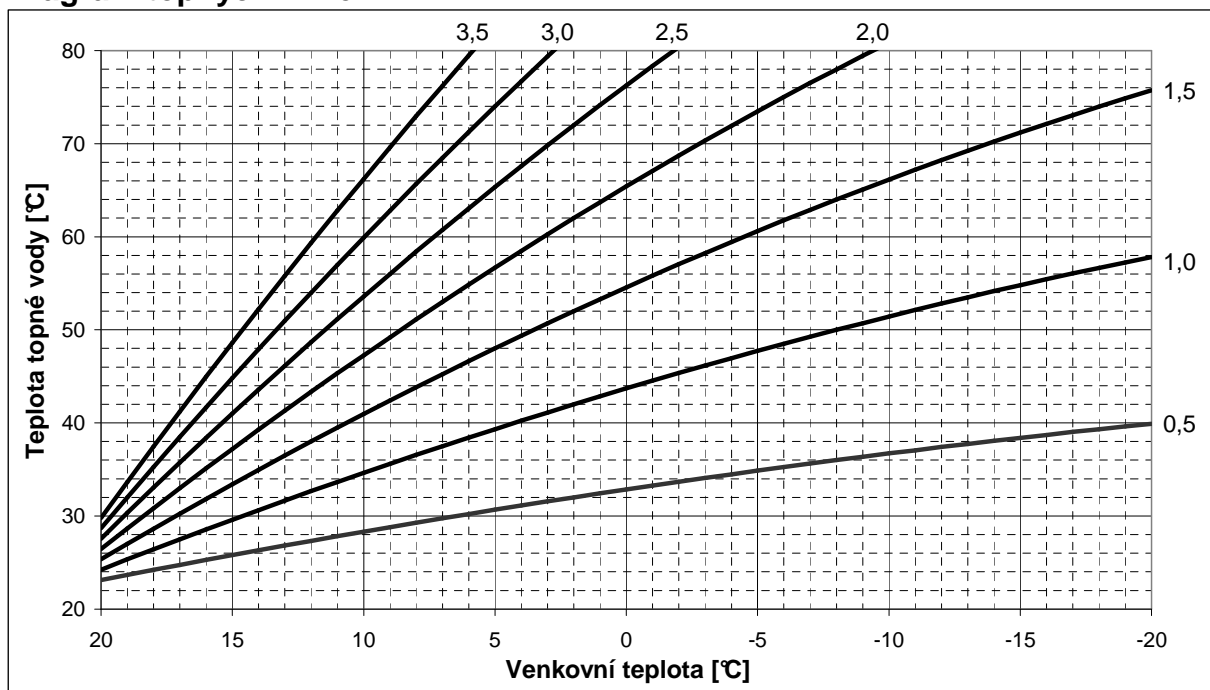
Topny okruh 0	1
Rezim cerp.	Auto
Casovy program	0
Pozad.tpl.den	22.0°C
Pozad.tpl.noc	16.0°C
Hystereze	T 3°C
Topna křivka 0	1,3
..	
Zpet	↓ Zvolit

Zvolit topnou křivku 0 auswählen a následně stisknout tlačítko **Zvolit**

Topny okruh 0	1-6
Topna křivka 0	
1,2-1,4 > radiatory	
0,5-0,7 > podl.top.	
(1,3)	1,4
Zpet	+ - Ulozit

1. pomocí + - změnit hodnotu
2. pomocí **Uložit** ukončit,
3. pomocí dalších 2 krát **Zpět** přejít na Information retour

## 6.3 Diagram topných křivek





## 6.4 Nastavit datum/čas

Informace	1
Tepl. kotle:	72°C
Rezim:	REGULOVANI
Program:	NORMAL
Venk.tepl.:(-10)	-5°C
<b>Prog.</b>	↓ <b>Menu</b>

Stisknout tlačítko **Menu**

Menu	
Topny okruh 0	
Topny okruh 1	
Topny okruh 2	
TUV	
Uzivat. menu	
Detail. menu	
<b>Datum/cas</b>	.
Servis. menu	
<b>Zpet</b>	↓ <b>Zvolit</b>

Zvolit Datum/čas a následně stisknout tlačítko **Zvolit**

Dat./cas	7
Ut, 31.10.2002	
09:15:10	
<b>Zpet</b>	↓ <b>Zmenit</b>

Stisknout tlačítko **Změnit**

Dat./cas	7
Ut, 31.10.2002	
09:15:10	
<b>Zurück</b>	+ - →

1. pomocí → zvolit požadovanou hodnotu
2. pomocí + - hodnotu změnit
3. pomocí → dál až se vpravo dole zobrazí **Uložit**

Dat./cas	7
Ut, 31.10.2002	
09:15:10	
<b>Zurück</b>	<b>Speichern</b>

1. pomocí **Uložit** ukončit,
2. pomocí dalších 2 krát **Zpět** přejít na Information retour

## 7 Obsluha kotle na pelety

### 7.1 Uvedení do provozu

#### Po letní přestávce

Před uvedením do provozu na podzim-v zimě nechte provést roční kontrolu bezpečnosti a funkčnosti regulačních a bezpečnostních zařízení (např. bezpečnostní ventily, regulační prvky, atd.). Doporučujeme Vám uzavření smlouvy o údržbě, aby zařízení pracovalo bezpečně a úsporně.

Uvedení do provozu na podzim-v zimě proveďte v následujících krocích:

- Krok 1** Zkontrolovat provozní tlak. Jestliže se provozní tlak nachází pod minimální značkou resp. mimo zelenou oblast, musíte doplnit topnou vodu. U rodinného domu se tlak nachází zpravidla mezi 1 a 2,5 baru.
- Krok 2** Zavřít spalovací komoru, popelník a revizní otvor
- Krok 3** Zvolit program.

Informace	1
Tepł. kotle:	18°C
Rezim:	VYP
Program:	VYPNUTO
Venk. tepl. : (10)	5°C
<b>Prog.</b>	↓
	<b>Menu</b>

Stisknout tlačítko **Prog.**

Program
Vypnuto
<b>Normal</b>
TUV
Topeni
..
<b>Prog.</b>
↓
<b>Zvolit</b>

Zvolit **Normal** a následně stisknout tlačítko **Zvolit**

Informace	1
Tepł. kotle:	18°C
Rezim:	SKL.ROST OTV
Program:	NORMAL
Venk. tepl. : (10)	5°C
<b>Prog.</b>	↓
	<b>Menu</b>

Zařízení se spustí a přejde do režimu **Normal**

Poté proběhnou následující operace:

- Sklopný rošt otevřít – sklopný rošt zavřít
- Zkouška zapálení: pelety jsou dopraveny do spalovací komory
- Zapálení: spustí se zapalovač
- Regulování: po vzestupu teploty spalin o nejméně 20 °C
- Teplota kotle je regulována podle regulace dle povětrnostních podmínek, resp. v ručním provozu podle nastavené požadované teploty

### 7.2 Doplnění topné vody



**Upozornění:** Úplné vyprázdnění a naplnění zařízení i doplnění zařízení naplněné protizámrazovým prostředkem nebo upravenou vodou má provést odborník.

Postup při doplnění topné vody:

- Topná voda musí být při doplňování studená. Zkontrolujte, zda je teplota topné vody pod 40°C ist.
- Vypnout síťový vypínač.
- Pomalu doplnit vodu, až manometr ukazuje požadovaný provozní tlak.
- Odvzdušnit topný oběh.
- Zkontrolovat provozní tlak na manometru a podle potřeby doplnit vodu.
- Zapnout síťový vypínač.

### 7.3 Odstavení

Na jaře-v létě odstavíte kotel **BIOSTAR** následujícím postupem:

#### Krok 1

Zvolit program **Vypnuto**:

Informace	1
Tepl. kotle:	72°C
Rezim:	REGULOVANI
Program:	NORMAL
Venk. tepl. : (-10)	-5°C
<b>Prog.</b>	↓ <b>Menu</b>

Stisknout tlačítko **Prog.**

Program	
<b>Vypnuto</b>	.
Normal	
TUV	
Topení	
Utlum	
..	
<b>Prog.</b>	↓ <b>Zvolit</b>

Zvolit **Vypnuto** a následně stisknout tlačítko **Zvolit**

#### Krok 2

Provést generální čištění kotle.

Topná voda zůstává **stále** v zařízení a nemá se v žádném případě vypouštět. Pouze v zimě, **když zařízení není využíváno** a v topné vodě není dostatek **protizámrazového prostředku**, je nutné před příchodem mrazů vyprázdnit kotel, radiátory a event. použité tepelné výměníky vyprázdnit. K tomu je nutné otevřít ventily radiátorů, otevřít silovou brzdu, odvzdušnit externí tepelné výměníky, bezpečnostní výměník zabudovaný do kotle a podlahové topení .



**Respektuj:** Šnekový dopravník je nutné vždy nejméně po 3 letech beze zbytku vyprázdnit (vysát).

### 8 Výměna pojistek

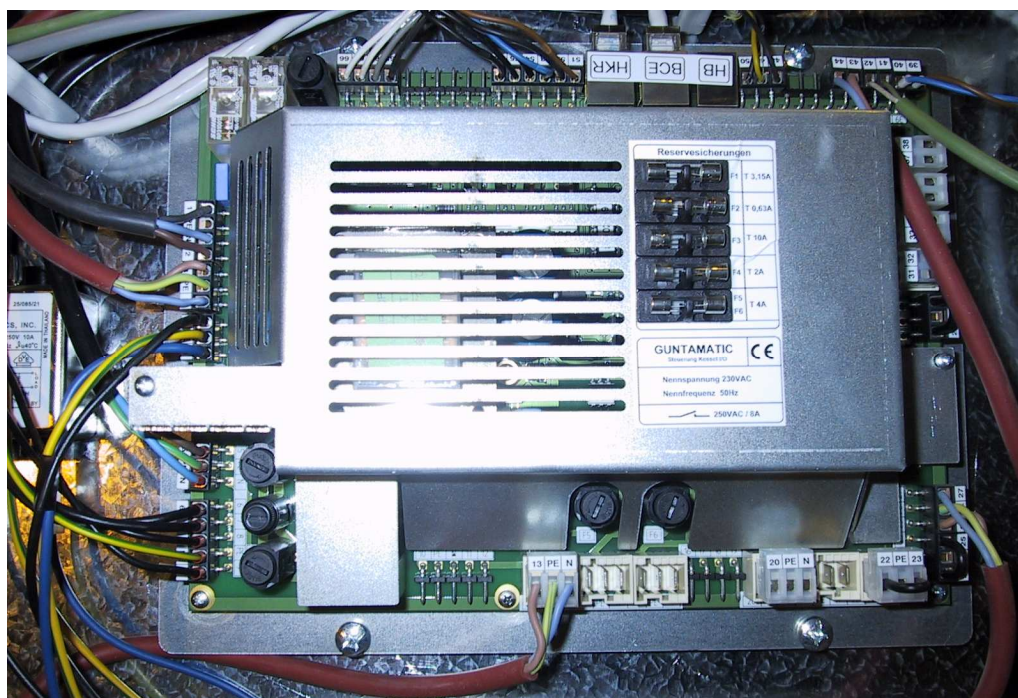


**Nebezpečí:** Úraz elektrickým proudem v důsledku dotyku elektrických částí!

**Dotýkat se částí pod napětím je životu nebezpečné!**  
Tyto práce smí provádět pouze autorizovaná osoba.

#### Postup

1. Zařízení nastavit v Program na „VYPNUTO“
2. Zařízení nechat nejméně 10 minut vychladnout
3. Před manipulací nastavit síťový vypínač na „VYP“ a vytáhnout vnější zástrčku (ovládací panel bez napětí)!
4. Nadzvednout a vyklopit přední kryt (stříbrná obla část nad černým víkem popelníku
5. Nyní jsou vidět el.panely (kotel, regulátor TO) s přípojnými zástrčkami a pojistkami.



- El.panel kotle je jištěn 6 pojistkami (F1-F6).
  - Regulátor TO je jištěn 2 pojistkami (F1-F2).  
(Poloha a které komponenty jsou jištěny je zřejmé ze schématu elektro).
6. Držák pojistek zmáčknout šroubovákem 2-3 mm a provést polovinu otáčky doleva. Tím se držák pojistek s pojistkou vytlačí o několik mm.
  7. Vyměnit vadnou pojistku a novou pojistku zatlačit do držáku.
  8. Držák pojistek opět nasadit, zatlačit šroubovákem do úchyty a provést polovinu otáčky doprava.

### 9 Palivo a skladování pelet

#### 9.1 Palivo pelety

Zařízení BIOSTAR je koncipováno jako peletové topeniště a je proto vhodný pouze pro spalování pelet.



**Respektuj:** Jestliže přijdou pelety do kontaktu s vodou, nabobtnají a rozpadnou se. Skladovat pelety je proto nutné v suchu!

#### Výroba



Dřevěné pelety jsou cylindrické výlisky, lisované po tlakem z přírodních lesních dřevních zbytků nebo neošetřených pilin. Mají **průměr 6 mm. Délka činí 10 – 30 mm**. Přírodní lignin obsažený v dřevu působí jako pojivo ve výlisku. Zatěžující přídavné látky nejsou potřeba. Výroba šetrná k životnímu prostředí z domácí dřevin, doprava na krátkou vzdálenost a balení vyžadují jen malé množství energie ve srovnání s fosilními palivy.

Dřevo (biomasa) je dorůstající surovina, která při růstu váže tolik CO<sub>2</sub>, kolik se při spalování opět uvolní. Dřevěné pelety jsou ve vztahu k CO<sub>2</sub> neutrální. Větším využíváním biomasy lze přispět k omezení skleníkového efektu.

#### Objemová energet. hustota

Zhuštěním pod tlakem se dosahuje kompaktnosti o hustotě okolo 1.2 kg/dm<sup>3</sup>. Pelety proto mají vyšší hustotu než dřevo. Spojování pod tlakem působením látek přirozeně obsaženým ve dřevě jako lignin je částečně podporováno přídavkem vodní páry. Sypná hmotnost činí okolo **650 kg/m<sup>3</sup>**. **Obsah energie 3200 kWh na krychlový metr sypné hmotnosti** je třikrát až čtyřikrát větší než u štěpky. **Výhřevnost činí okolo 4,9 kWh/kg** pelet. Díky peletování lze dosáhnout úspory nákladů na skladování a dopravu. **Obsah energie z 2 kg pelet odpovídá 1 litru oleje.**

#### Kvalita

Dřevěné pelety jsou čistým a přírodním palivem s velmi nízkou zbytkovou vlhkostí. Proto mají obzvláště vysokou výhřevnost a zanechávají při spalování jen málo popela. Musí být vyrobeny bez všech přídavných látek a nečistot. U výrobku a výroby je trvale kontrolována čistota a jakost.

#### Vlastnosti

Pelety lze ke spalování dopravovat přesně a automaticky podle nastaveného topného výkonu. Poměrně velký povrch umožňuje lehké zapálení pelet a nabízí vynikající vlastnosti spalování pro vytápění s obzvláště nízkými emisemi.

**Z energetickopolitického, ekologického a ekonomického hlediska hovoří vše pro palivo dřevěné pelety.**

### Kritéria kvality

Důležitá kritéria jakosti jsou:

- co nejnižší obsah popela
- povrch pelet by měl být lehce lesklý a velmi tvrdý
- žádné přídatné látky a pojidla - jen přírodní dřevo
- délka cca 20 mm je optimální

### Zajištění jakosti

**Rakousko:** Objednávejte vždy pelety podle **ÖNORM M7135** s výše uvedenými kritérii jakosti!

**Německo:** Objednávejte vždy pelety podle **DIN 51731** s výše uvedenými kritérii jakosti!

**Švýcarsko:** Objednávejte vždy pelety podle **SN 166000 se štítkem Swisspellets** a výše uvedenými kritérii jakosti!

**Česko :** Objednávejte vždy pelety ESPEDI, více na [www.espedi.cz](http://www.espedi.cz)

**Slovensko :** Objednávejte vždy pelety ESPEDI, více na [www.espedi.sk](http://www.espedi.sk)

Cena by měla hodnocena vždy za požadavkem na jakost.

Při nesplnění kritérií jakosti může dojít k poruchám spalování nebo přisunu, zvýšenému opotřebení a vyšší spotřebě pelet!

**Neměli byste proto akceptovat jakost, která nesplňuje výše uvedené požadavky!**

## 9.2 Skladování pelet

### Pelety balené v pytlích

Skladování v ručně balených 15 kg pytlích umožňuje bezprašné doplňování, ruční dopravu, není citlivé na vlhkost a je optimální pro plnění týdenního zásobníku. Náklady na vytápění jsou ale vyšší než i Big Bagu.

### Pelety balené v Big Bag

Skladování pelet v Big Bagu je kompromisem mezi prostorovým skladováním a balením v pytlích a je citlivé na vlhkost. Cenově je ale zajímavější než balení v pytlích. Pelety se hůře odebírají.

### Pelety nebalené

Zpravidla jsou pelety u peletového centrálního vytápění skladovány v absolutně suchých skladech pelet. Tyto prostory musí být opatřeny vlněnými a odsávacími spojkami (typ A/110/ DIN14309/ G 4 1/2") a v provedení protipožární třídy EI90. Protipožární dveře je nutné chránit odnímatelným bedněním z prken. Stěnu proti vlněnému otvoru je nutné opatřit gumovou výztuží.



**Důležité:** Respektujte při skladování pelet protipožární ustanovení!

### Doplňování pelet

**Před doplňováním pelet je nutné všechny zbývající pelety přesunout k místu odebrání, aby byly odebrány jako první. Pelety nejsou odolné vůči stárnutí. Zejména ve spojení s vlhkostí může dojít ke hnití!**

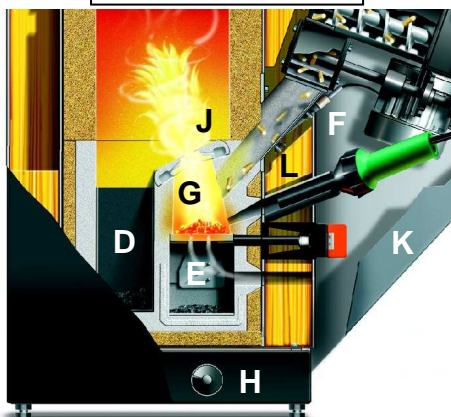


### 10 Čištění

#### 10.1 Čištění u zařízení bez automatického odpopelňování

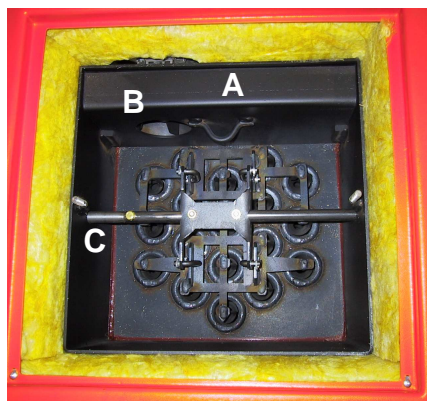
##### Průběžné čištění

podle množství popela každé 3 – 4 týdny



##### Generální čištění

podle vytížení půlročně až ročně



Průběžné čištění musí být prováděno **podle množství popela každé 3 – 4 týdny** následujícím postupem.

1. Zařízení nastavit v programu na **VYPNUTO** (min. 1 hod nechat zchladnout).
2. Několikrát silně zahýbat pákou čištění virbulátorů až na doraz. **Důležité:** Po čištění – nastavit opět na střed!
3. Otevřít dvířka popelníku: **popelník (D)** vyprázdnit, popel stáhnout hrablem přes **spalovací komoru (J)**.
4. Popel **pod sklopným roštem (E)** odstranit hrablem (použít dodanou plechovou podložku).
5. Pomocí tlačítka **Prog., Cistení rostu** zvolit rošt, tlačítkem **ZAP** rošt sklopit a hrablem očistit povrch roštu. Zkontrolovat (příp. vyčistit) otvory roštu.
6. Zavřít dvířka popelníku.
7. Znovu aktivovat program (např. **Normal, TUV,...**).

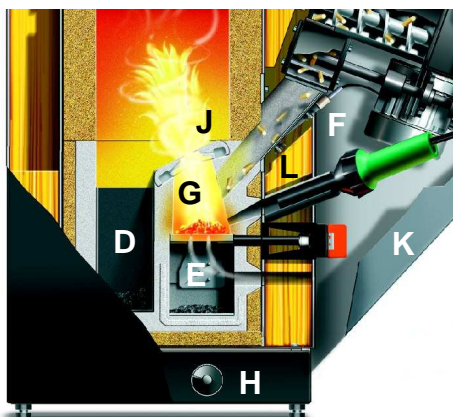
Generální čištění je nutné provádět **podle vytížení půlročně až ročně** následujícím postupem.

1. Zařízení nastavit v programu na **VYPNUTO** (min. 2 hod nechat zchladnout).
2. Rozšroubovat spalínovou komoru.
3. Vytáhnout **kryt odtahového ventilátoru (A)** (vzadu ve spalínové komoře) a v případě potřeby očistit **lopatky ventilátoru (B)** resp. prostor ventilátoru.
4. Prostor mezi trubkami tepelného výměníku očistit od popela.
5. Kryt ventilátoru a spalínovou komoru opět zavřít.
6. Zkontrolovat sondu lambda (příp. vyšroubovat a opatrně očistit hlavu sondy).
7. Několikrát silně zahýbat **čističí pákou (C)** doleva/doprava až na doraz. **Důležité:** Po čištění – nastavit opět na střed, svíse!
8. **Kryt (K)** otočit ke straně.
9. Rozšroubovat **revizní otvor (L)** v propadávací šachtě, sejmut čistící víko a zkontrolovat, zda na povrchu šachty nejsou usazeniny (příp. vyškrábat šachtovým čističem). Revizní otvor opět zavřít.
10. Vytáhnout **fotobuňku (F)**, očistit hadrem a opět nastrčit do objímky.
11. Otevřít dvířka popelníku: **popelník (D)** vyprázdnit, popel setřít hrablem přes spalovací komoru a popel **pod sklopným roštem (E)** odebrat hrablem (použít dodanou plechovou podložku).
12. Pomocí tlačítka **Prog., Cistení rostu** zvolit rošt, tlačítkem **ZAP** rošt sklopit a hrablem očistit povrch roštu. Zkontrolovat (příp. vyčistit) otvory roštu.
13. Zkontrolovat **povrch spalovacího válce (G)** (příp. očistit šachtovým čističem).
14. Zkontrolovat, zda sklopný rošt těsně uzavírá otvor spalovací komory.
15. Zavřít dvířka popelníku.
16. Znovu aktivovat program (např. **Normal, TUV,...**).

### 10.2 Čištění u zařízení **s** automatickým odpopelňováním

#### Průběžné čištění

podle množství popela každé 2 – 3 měsíce



#### Generální čištění

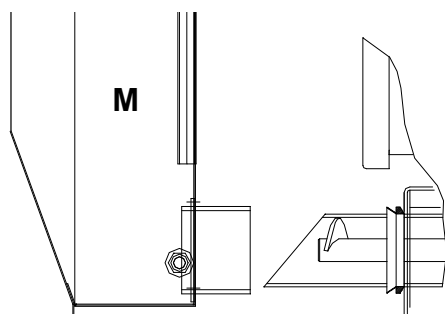
podle vytížení půlročně až ročně

Průběžné čištění musí být prováděno **podle množství popela každé 2 – 3 měsíce** následujícím postupem.

1. Zařízení nastavit v programu na **VYPNUTO** (nechat zchladit min. 1 hod ).
2. V uživatelském menu aktivovat **Rucni cistení kotle** (dle verze SW).
3. **Popelník (M)** vytáhnout dozadu. Trubkové otvory popelníku uzavřít víčkem a vyprázdnit.
4. Popel setřít hablem přes **spalovací komoru (J)**.
5. Pomocí tlačítka **Prog., Cistení rostu** zvolit rošt, tlačítkem **ZAP** rošt sklopit a hablem očistit povrch roštu. Zkontrolovat (příp. vyčistit) otvory roštu.
6. Zavřít dvířka popelníku.
7. **Popelník** nasadit na trubku dopravníku a zatlačit.
8. Znovu aktivovat program (např. **Normal, TUV,...** ).

Generální čištění je nutné provádět **podle vytížení půlročně až ročně** následujícím postupem.

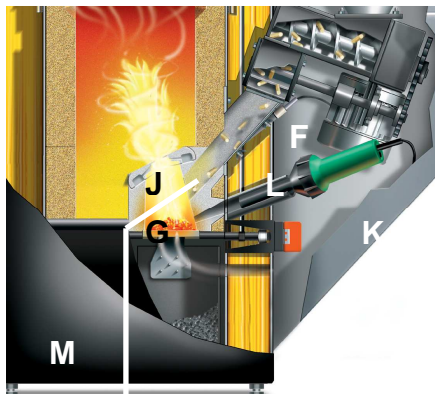
1. Zařízení nastavit v programu na **VYPNUTO** (nechat zchladnout min 2 hod).
2. Rozšroubovat spalínovou komoru.
3. Vytáhnout **kryt odtahového ventilátoru (A)** (vzadu ve spalínové komoře) a v případě potřeby očistit **lopatky ventilátoru (B)** resp. prostor ventilátoru.
4. Prostor mezi trubkami tepelného výměníku očistit od popela.
5. Kryt ventilátoru a spalínovou komoru opět zavřít.
6. Zkontrolovat sondu lambda (příp. vyšroubovat a opatrně očistit hlavu sondy).
7. V uživatelském menu aktivovat **Rucni cistení kotle** (dle verze SW).
8. **Kryt (K)** otočit ke straně.
9. Rozšroubovat **revizní otvor (L)** v propadávací šachtě, sejmut čistící víko a zkontrolovat, zda na povrchu šachty nejsou usazeniny (příp. vyškrábat šachtovým čističem). Revizní otvor opět zavřít.
10. Vytáhnout **fotobuňku (F)**, očistit hadrem a opět nastrčit do objímky.
11. **Popelník (M)** vytáhnout dozadu. Trubkové otvory popelníku uzavřít víčkem a vyprázdnit.
12. Popel setřít hablem přes **spalovací komoru (J)**.
13. Pomocí tlačítka **Prog., Cistení rostu** zvolit rošt, tlačítkem **ZAP** rošt sklopit a hablem očistit povrch roštu. Zkontrolovat (příp. vyčistit) otvory roštu).
14. Zkontrolovat **povrch spalovacího válce (G)** (příp. očistit šachtovým čističem).
15. Zkontrolovat, zda sklopný rošt těsně uzavírá otvor spalovací komory.
16. Zavřít dvířka popelníku.
17. **Popelník** nasadit na trubku dopravníku a zatlačit.
18. Znovu aktivovat program (např. **Normal, TUV,...** ).



### 10.3 Čištění u zařízení s integrovaným popelníkem a čištěním virbulátorů

(s integrovaným popelníkem pod spalovací komorou a čištěním virbulátorů)

#### Průběžné čištění



Průběžné čištění musí být prováděno **podle množství popela každé 2 – 3 měsíce** následujícím postupem.

1. Zařízení nastavit v programu na **VYPNUTO** (nechat zchladnout min. 1 hod).
2. Popelník (**M**) odjistit a vytáhnout dozadu
3. Popel setřít čisticím sběračem přes spalovací komoru (**J**) (sběrač vkládat levým popelníkovým otvorem).
4. Pomocí tlačítka **Prog., Cistení rostu** zvolit rošt, tlačítkem **ZAP** rošt sklopit a hrablem očistit povrch roštu. Zkontrolovat (příp. vyčistit) otvory roštu.
5. Zbývající popel z popelníkového prostoru pod spalovací komorou pohrabáčem zcela odstranit.
6. **Popelník (M)** zasunout a zajistit.
7. V uživatelském menu **Vysypat popel** nastavit na **ANO**.
8. Znovu aktivovat program (např. **Normal, TUV,...**).

#### Generální čištění

Generální čištění je nutné provádět **podle vytížení půlročně až ročně** následujícím postupem.

1. Zařízení nastavit v programu na **VYPNUTO** (nechat zchladnout min. 2 hod).
2. Rozšroubovat spalínovou komoru.
3. Vytáhnout **kryt odtahového ventilátoru (A)** (vzadu ve spalínové komoře) a v případě potřeby očistit **lopatky ventilátoru (B)** resp. prostor ventilátoru.
4. Prostor mezi trubkami tepelného výměníku očistit od popela.
5. Kryt ventilátoru a spalínovou komoru opět zavřít.
6. Zkontrolovat sondu lambda (příp. vyšroubovat a opatrně očistit hlavu sondy).
7. **Kryt (K)** otočit ke straně.
8. Rozšroubovat **revizní otvor (L)** v propadávací šachtě, sejmut čisticí víko a zkontrolovat, zda na povrchu šachty nejsou usazeniny (příp. vyškrábat šachtovým čističem. Revizní otvor opět zavřít.
9. Vytáhnout **fotobuňku (F)**, očistit hadrem a opět nastrčit do objímky. Popelník (**M**) odjistit a vytáhnout dozadu.
10. Popel setřít čisticím sběračem přes spalovací komoru (**J**) (sběrač vkládat levým popelníkovým otvorem).
11. Pomocí tlačítka **Prog., Cistení rostu** zvolit rošt, tlačítkem **ZAP** rošt sklopit a hrablem očistit povrch roštu. Zkontrolovat (příp. vyčistit) otvory roštu.
12. Zkontrolovat **povrch spalovacího válce (G)** (příp. očistit šachtovým čističem).
13. Zkontrolovat, zda sklopný rošt těsně uzavírá otvor spalovací komory.
14. Zbývající popel z popelníkového prostoru pod spalovací komorou pohrabáčem zcela odstranit.
15. **Popelník (M)** zasunout a zajistit.
16. V uživatelském menu **Vysypat popel** nastavit na **ANO**.
17. Znovu aktivovat program (např. **Normal, TUV,...**).



### 11 Odstraňování poruch

Porucha	Příčina/Funkce	Odstranění
<b>Nelze zapnout ovládací panel</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Přerušen přívod el. energie</li> <li>▪ Vadná pojistka.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Zkontrolovat vnější zástrčku a/nebo napájecí kabel mezi el.panely.</li> <li>▪ Zkontrolovat pojistku v přívodu a na el.panelu ovládací jednotky (klávesnice) BIOSTAR.</li> </ul>
<b>Výskyt kouře v kotelně</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Netěsný kouřovod</li> <li>▪ Nevýhodně namontovaný regulátor komínového tahu</li> <li>▪ Komín ucpaný nebo bez tahu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Odstranit netěsnosti</li> <li>▪ Konzultace se stavitelem komína</li> <li>▪ Zkontrolovat komín.</li> </ul>
<b>Malý topný výkon</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kotel je silně znečištěný</li> <li>▪ Nedostatečně vyladěný topný systém</li> <li>▪ Aktivní ohřev boileru</li> <li>▪ Příliš nízký tah komína</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Provést generální čištění</li> <li>▪ Vyladit topný systém a topná čerpadla</li> <li>▪ Čekat do ukončení ohřevu boileru nebo ohřev boileru deaktivovat</li> <li>▪ Příp. komínový tah zvýšit</li> </ul>
<b>“Blafnutí“</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ “Blafnutí“ hrozí pouze při přeplnění reakční zóny (spalovacího prostoru)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Provést generální čištění – příp. se poradit odborníkem</li> </ul>
<b>Výkon lze špatně omezovat</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Příliš vysoký tah komína</li> <li>▪ Silné výkyvy odběru u spotřebitelů.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Nastavit regulátor komínového tahu</li> <li>▪ Spotřebitele časově odstupňovat.</li> </ul>
<b>Chybové hlášení Přehřátí „F04“ a/nebo aktivován BT</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vyrobené teplo nelze odvést! Ev. vypadlo topné čerpadlo nebo nerozběhlo.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Zajistit odvod tepla</b> zapnutím čerpadel, otevřením směšovače nebo odběrem teplé vody.</li> <li>▪ <b>Je nutné zjistit příčinu přehřátí</b> (při častém opakování je nutné přivolat odborníka).</li> </ul>
<b>Hlučná převodovka</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Zpříčený zásobník</li> <li>▪ Přenos zvuku.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vyrovnat zásobník</li> <li>▪ Příp. patice šroubů postavit na gumové podložky</li> </ul>
<b>Hlučný ventilátor</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ventilátor je znečištěný</li> <li>▪ Ventilátor nebo lopatky jsou uvolněné</li> <li>▪ Vznik zvuku v důsledku oblouků nebo tuhého zaústění kouřovodu do komína</li> <li>▪ Vadné ložisko ventilátoru.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vyčistit ventilátor</li> <li>▪ Odstranit příčinu</li> <li>▪ Nasadit izolátory/manžety</li> <li>▪ Vyžádat si motor k výměně.</li> </ul>

### 12 Chybová hlášení

Č.	Kategorie	Aktivátor	Hlášení	Potvrzení	Možné příčiny
F01	<b>Chybové upozornění</b>	Vstup DS1 otevřený (dveřní spínač)	Otevřená dvířka topeniště (F01)	Automaticky	vadný dveřní spínač, připojení není OK
F02	<b>Chyba</b>	Sklopný rošt se nemůže během 200 s (od povelu) vrátit do polohy.	Sklopný rošt nemůže dosáhnout polohy (F02)	tlačítkem <b>Quit</b> .	přeplněný popelník, vadný servomotor, chybné připojení
F03	<b>Upozornění</b>	Automatické čištění roštu (funkce ukazatele).	Automatické čištění roštu (funkce ukazatele)	<b>Upozornění</b>	
F04	<b>Chyba</b>	Teplota kotle je moc vysoká (nad parametrem „KTW“).	Teplota kotle moc vysoká (F04)	tlačítkem <b>Quit</b> .	chybná funkce kotle a čerpadel.
F05	<b>Chyba</b>	V provozu <b>Regulování</b> nelze během určité doby dosáhnout požadované teploty spalín.	Porucha spalování (F05), kontrola propadávací šachty a kotle	tlačítkem <b>Quit</b> .	žádné pelety, přeplnění propadávací šachty, příliš nízký komínový tah
F06	<b>Chyba</b>	Fotočidlo nerozezná žádný oheň.	Chybí světlo spalování (F06), kontrola propadávací šachty a kotle	tlačítkem <b>Quit</b> .	chybí materiál, přeplnění propadávací šachty, fotočidlo není v poloze
F07	<b>Chyba</b>	V provozu <b>zapálení</b> nelze během určité doby ("X2") rozpoznat zvýšení teploty spalín ("TZ5").	Zapálení není možné (F07)	tlačítkem <b>Quit</b> .	chybí materiál, vadný zapalovač, chybné připojení
F08	<b>Upozornění jen v paměti poruch</b>	Stav naplnění u PDP neklesne po určité době chodu šnekového dopravníku ("Doba běhuG1 min") .	Čidlo stavu naplnění nereaguje! (F08)	<b>Upozornění jen v paměti poruch</b>	zaprášené čidlo naplnění
F09	<b>Upozornění</b>	Čidlo naplnění u šnekového dopravníku paliva otevřené.	Pokles zásoby paliva pod minimální stav (F09)	<b>Upozornění</b>	nepřipojené čidlo
F10	<b>Upozornění</b>	Aktivní operace zapálení (jen funkce ukazatele).	Režim: Zapálení	<b>Upozornění</b>	
F12	<b>Chyba</b>	Žádné zpětné hlášení od Hallova čidla G1 během určité doby ("Tsich G1").	Motor s převodovkou G1 blokován (F12)	tlačítkem <b>Quit</b> .	plná propadávací šachta, jednotka blokována, chybné připojení
F14	<b>Chyba</b>	Žádné zpětné hlášení od Hallova čidla A1 během určité doby ("Tsich A1")	Motor dopravy paliva A1 blokován (F14)	tlačítkem "Quit-tierung"	plný šnekový kanál, jednotka blokována, chybné připojení
F16	<b>Chyba</b>	aktivován BT	BT vypadl (F16), teplota kotle příliš vysoká	stisknout BT, tlačítko <b>Quit</b> .	chybná funkce kotle a čerpadel
F19	<b>Chybové upozornění</b>	Hodnota sondy lambda mimo toleranci. ("O2-Sonde korr." mimo limity "mv oben" resp. "mV unten".	Hodnota sondy lambda překročena! Kontrola	tlačítkem <b>Quit</b> .	znečištěná nebo vadná sonda lambda
F20	<b>Chybové upozornění</b>	DS2 (koncový spínač detekce čištění) nedává během čištění žádné impulzy.	Popelník plný nebo automat. čištění blokováno (F20)	<b>tlačítkem Quit . resp. automaticky</b>	motor čištění blokováný, vadný DS2, chybné připojení
F21	<b>Chyba</b>	Chyba F05 sondy lambda (vlivem předcházejícího lambda stop)	Porucha spalín (F21), provést test sondy lambda	tlačítkem <b>Quit</b> .	špatná hodnota sondy lambda, chybné připojení
F22	<b>Chybové upozornění</b>	Stav naplnění nelze během nastavené doby („Austr. Max“) dosáhnout.	Naplnění nebylo dosaženo! Zkontrolovat PDP (F22)	tlačítkem <b>Quit</b> .	není materiál, vadné čidlo naplnění, ucpané sací potrubí, netěsné sací zařízení, vadný PDP, špatné čidlo naplnění.
F23	<b>Chybové upozornění</b>	Popelník nebyl během nastavené doby čištění vyprázdněn: (porucha deaktivována = lze nastavit v Nastavení zařízení F23 porucha = 0h)	Aschenbehälter eintleeren	tlačítkem <b>Quit</b> .	popelník nebyl vyprázdněn, nebo počítač po vyprázdnění nebylo vynulováno.



### 13 Pokojevý termostat s dálkovým ovládáním RFF25

#### Funkce

Pokojevý termostat s potenciometrem k dálkové regulaci a volič provozu

Potenciometrem lze jemně upravovat zadanou pokojovou teplotu v ovládání kotle o plus/mínus 3 °C.

Pro každý topný okruh lze připojit RFF25.



#### Přepínač režimu

Přepínač pro příslušný topný okruh:

- **Normal** (symbol hodiny – TO a TUV podle časového programu)
- **Topení** (symbol slunce – trvale na denní požadovanou teplotu)
- **Útlum** (symbol měsíc – topný okruh na VYPNUTO dokud nedojde k poklesu pod **Protizámraza**, jinak se reguluje na noční požadovanou teplotu.

**Respektuj:** Přepnutí provozu na RFF25 funguje pouze tehdy, jestliže je ovládání kotle nastaveno na program **Normal**.

#### Hystereze

V menu Topný okruh lze pomocí parametru **Hystereze** provést následující nastavení:

**T 1°C** Při překročení požadované pokojové teploty o 1 °C se vypne čerpadlo topného okruhu

**T 2°C** Při překročení požadované pokojové teploty o 2 °C se vypne čerpadlo topného okruhu

**T 3°C** Při překročení požadované pokojové teploty o 3 °C se vypne čerpadlo topného

**Aus** žádná hystereze

**0%** regulování 100% jen podle venkovní teploty

**25%** regulování 25% podle hystereze a 75% podle venkovní teploty

**50%** regulování 50% podle hystereze a 50% podle venkovní teploty

**75%** regulování 75% podle hystereze a 25% podle venkovní teploty

**100%** regulování 100% podle hystereze

#### Připojení

Otočný knoflík vytáhnout dopředu, uvolnit a sejmut upevňovací svorky krytu. Připojit svorky **1** a **2** (kabel 2 x 0,75).

#### Umístění

Termostat umístit na vnitřní stěnu ve výšce 1 m - 1,5 m. Nejúčelnější místo je tam, kde se obyvatelé zdržují nejčastěji. V tomto prostoru nesmí být radiátory opatřeny termostatickými ventily.

**Respektuj:** Dálkové ovládání s hysterezí neumísťovat v místě silného slunečního záření nebo v dosahu záření kachlových kamen.







# GUNTAMATIC

teplo s budoucností

GUNTAMATIC Heiztechnik GmbH  
zastoupená v ČR a SR společností  
esel technologies s.r.o.

Kutnohorská 678  
281 63 Kostelec nad Černými lesy

Tel: +420 777 283 052

Tel: +420 777 283 197

Fax: +420 321 679 990

Email: [info@guntamatic.cz](mailto:info@guntamatic.cz)

Web: [www.guntamatic.cz](http://www.guntamatic.cz)

Tiskové chyby a technické změny vyhrazeny.